Инспектирование тропы «Дорога к гидротехническому сооружению возле села Гостищево»

Комплексные занятия по туризму

Автор работы Юрьева Майя Николаевна,

Аннотация

Материал «Инспектирование тропы «Дорога к гидротехническому сооружению возле села Гостищево» адресован педагогам дополнительного образования, реализующим программы туристско-краеведческой направленности, учителям общеобразовательных школ, всем любителям походов и приключений. Он поможет организовать однодневный поход для воспитанников любого возраста и любой физической подготовки по тропе, расположенной на территории Яковлевского городского округа.

Оглавление

1. Пояснительная записка…….....4
2. Общая информация о тропе……..5
3. Подробная информация о тропе с приложением фотографий по маршруту и описания движения……...26
4. Дополнительные материалы……...40
5. Список источников и литературы……..44
6. Приложение……..45

Пояснительная записка

Трудно разработать нитку маршрута для похода. Сложно определиться с районом путешествия, направлением движения, выбрать объекты и интересные места для посещения, найти тропы с интересным рельефом и природной красотой, предусмотреть нежелательные «сюрпризы». Данный материал – готовый маршрут с подробным описанием и рекомендациями, учитывая которые можно избежать разочарование и получить в ходе преодоления немалого расстояния положительные эмоции.

Не многие жители Яковлевского городского округа знают о существовании загадочного места между селом Гостищево (узловая станция) и селом Вислое (полустанок). Это место называют акведук. Название расположенного там сооружения совсем не соответствует действительности. На самом деле это гидротехническое сооружение, построенное для отвода воды из-под железнодорожной насыпи в 1946 году немецкими пленными из гранита. Разработанный маршрут «Дорога к гидротехническому сооружению возле села Гостищево» поможет познакомиться с этим уникальным объектом. А по дороге можно посетить не менее интересные места. Это памятник советским летчикам, павшим в 1942 году, установленный в хуторе Дружный; красиво обустроенный родник между селом Вислое и хутором Дружный; пойма реки Липовый Донец. Одна из задач: организация интересного и познавательного досуга, решена.

Зная точки маршрута, руководитель может менять пути следования к ним (нитку маршрута), используя современные картографические сервисы и навигаторы.

Тропа предусматривает знакомство участников похода с многообразием растительного и животного мира, с удивительной и разнообразной природой родного края.

Приложенные фотографии могут быть технически полезными. На них можно заранее рассмотреть местность планируемого маршрута, объекты для ознакомления, особенности рельефа, растительности и многое другое.

«Вот, говорят, путешествие - лучшее средство образовать себя во всем: правда, точно правда! Как многому тут научишься».

Оскар Уайльд.

Общая информация о тропе	
Район маршрута тропы	Белгородская область, Яковлевский городской округ
Вид тропы (линейная/радиальная/комбинированная)	радиальная (кольцевая)
Сложность тропы (простая/средней сложности/сложная)	средней сложности
Протяженность тропы (в километрах и в часах (днях)	18 км в одну сторону + 18 км в обратную = 36 км 10 часов 1 день
Краткое описание тропы (название/ключевые точкимаршрута)	*«Дорога к гидротехническому сооружению возле села Гостищево»* *Цель тропы:* знакомство с богатством природного мира, природными и историко-краеведческими достопримечательностями Яковлевского городского округа. По *способу передвижения* - познавательно-туристическая тропа. Можно отнести и к тропе выходного дня. Содержательная сторона такой активной формы отдыха может иметь комплексный характер: знакомство с

	окружающей природой, памятниками истории и культуры. Тропа проложена через следующие *ключевые точки:* г**.** Строитель – микрорайон Сретенский – СНТ (садоводческое некоммерческое товарищество) «Ивушка» - ООО «Белогорье Смородинское» - село Вислое (родник) – хутор Дружный (памятник советским летчикам) – садовое общество, расположенное рядом с селом Гостищево – акведук (расположен рядом с селом Гостищево) – г. Строитель. Каждая ключевая точка – интересное место, о котором можно во время передвижения узнать интересные факты. Смена природного ландшафта позволяет проследить особенности изменения растительности и животного мира. На пути есть участки лиственного леса, заболоченная местность (пойма реки Липовый Донец), луга, поля. Встречаются овраги и балки.
Что интересного	
Интересные места тропы (информация об объектах и достопримечательностях на тропе, краткое описание каждого)	***Город Строитель*** является административным центром Яковлевского городского округа Белгородской области. Город Строитель заложили как поселок в начале 1958 года в связи со строительством Яковлевского рудника. В 1960 году его признали рабочим поселком для строителей треста «Белгородрудстрой». Указом

	Президиума Верховного Совета РСФСР от 12 января 1965 года был образован Яковлевский район с центром в поселке Строитель. 15 декабря 2000 года получил статус города. В наши дни это красивый, чистый и ухоженный город. В нем есть все что нужно для комфортной жизни. Интересен современный частный сектор. Он выглядит по-европейски. Красивые дома, современные, с интересно оформленными придворовыми территориями. ***Микрорайон Сретенский*** - молодой микрорайон, который быстро развивается. Удобная транспортная развязка, вся инфраструктура в шаговой доступности. Совсем скоро здесь появится общеобразовательная школа. ***Садовое некоммерческое товарищество «Ивушка».*** В скором времени его территория будет включена в границы города. А дальше овощные поля и поля с зерновыми культурами, полезащитные лесополосы и просто красивый природный ландшафт. ***Охотничьи угодья ООО «Белогорье Смородинское».*** Здесь можно встретить косулю, лисицу, зайца-русака, сурка-байбака, куропатку серую, перепел обыкновенный, крякву и даже оленя благородного. ***Пойма реки Липовый Донец.*** Липовый

	донец – небольшая речушка. Ее протяженность составляет 27 км. На сайтах Интернет можно найти объяснение такому интересному названию. Слово «Донец» обозначает факт, что река является главным правобережным притоком Дона. Донец - это уменьшительно-ласкательная форма названия Дон, возникшая уже в древне - русском языке. Слово липовый в названии появилось не зря, из-за липовых лесов, растущих вдоль ее берегов. К большому сожалению, липовые леса в настоящее время не сохранились. В районе села Вислое река Липовый Донец - это болотистая местность с небольшими «канавками» чистой воды. А когда-то по этой реке можно было доплыть до Белгорода на лодке. Река изменила свое русло. И это дело рук человека. Местные жители села Вислое рассказывают о том, что при строительстве бетонного моста через реку (вместо существовавшего деревянного) русло было засыпано, поэтому река ушла вправо. Сейчас берег зарос камышом, лозняком и ольхой. А вот наши предки были более практичными. Люди того времени были ближе к природе. На каждый двор доводилось определенное количество саженей русла реки и в летний период надо было его очистить от растительности.

	Люди во все времена селились рядом с рекой, потому что она имела очень важное значение в их жизни. Река – источник водоснабжения, и прежде всего - источник питьевой воды. ***Красиво обустроенный родник (возле села Вислое).*** Один из тех, которые затерялись в зарослях и перестали питать реку. Издавна люди с благоговением относились к родникам - местам, где из-под земли пробивалась живительная влага, способная утолить жажду. Родник, источник, ключик - так называли их, будто подчеркивая, что это живая нить, которая связывает нас с малой родиной, являясь нашими истоками, ключом не только к прошлому, но и будущему. Вода висловских родников не только вкусна, но и полезна, поэтому к родникам и колодцам едут люди, чтобы набрать живительной влаги. В народе его называют «родник Турьянского» по имени бывшего главы района Турьянского А.В., который был инициатором благоустройства родников в Яковлевском районе. 18 января 2022 года настоятель храма апостола и евангелиста Иоанна Богослова с. Гостищево иерей Александр Дуюн совершил чин Великого освящения воды. ***Село Вислое*** расположено на правом берегу реки Липовый Донец в километре от железной

	дороги, которая и раньше пролегла по вершине левого берега реки. Из каких краев и мест появились здесь, на берегу когда-то полноводного Липового Донца, люди? Зачем - понятно. Жить. Места благодатные, а для работающего человека наличие такого разнообразия и количества всевозможных строительных материалов и плодородной земли является основой для обустройства. Кто же здесь появился первым? Теперь мы не узнаем. Дело в том, что наши предки не захотели, а скорее, не сумели нам оставить о себе почти никаких напоминаний (сведений), кроме пепла на местах своего проживания да церковных метрических книг, и то за очень короткий период.[1] Сейчас трудно представить, что когда-то здесь была церковь (закрыта в 1928 году, разобрана в марте 1955 года), школа (закрыли 7 летнюю школу в 1956 году, оставив только 4 класса), больница (в которой в военные годы располагался военный госпиталь, в 50 превращена в тубдиспансер, а в 1979 году была закрыта). Для любознательных. В селах почти все старые избы расположены под углом к линии застройки. Это сделано для того, чтобы был доступ к глухой стене со своей территории. На

[1] Сергей Серых Аборигены. - Белгород: Крестьянское дело, 2012. – С. 26.

	глухой стене запрещено было устройство окон, чтобы хозяин не видел, что делается в чужом (соседском дворе).[2] В годы Великой Отечественной войны немцы появились в селе 25 октября 1941 года. Оккупация продолжалась до 8 февраля 1943 года. После победы в Курском сражении женщины, старики, дети стали возвращаться в разбитое сгоревшее село.[3] Одновременно с обустройством висляне восстанавливали сельское хозяйство. В середине 90-х Вислое входило в состав Терновского сельского Совета. Население села составляло порядка 390 человек. В селе было 225 дворов. Жилые дома в основном старые. Коренные висловцы, как жили, так и живут в домиках-хатах послевоенной постройки. Молодежь подалась в город, а старикам их старые жилища милее новых кирпичных, потому что строили их они сами или их родители. В этих хатах прошла молодость живущих, а с теми годами не расстаются.[4] Луг (улица Луговая) – особое место. Здесь когда-то стояли дома, жили люди. Старые ракиты напоминают о бывшей улице (возле каждого дома было принято посадить ракиту. ***Хутор Дружный.*** Точная дата его

[2] Там же. – С. 44.
[3] http://yakovlibr.ru/visloe/. – Вислое - Энциклопедия земли Яковлевской.
[4] https://belstory.ru/goroda/belgorod/selo-visloe.html. – Село Вислое. Летопись Белогорья.

	основания не известна. Виталий Волобуев в своих очерках говорит о воспоминаниях Митьки Москвича, жителя этого хутора. «Хутор Дружный был основан в 1928 году. Поводом для его создания стала проводимая тогда политика «разукрупнения сёл». Все, кто желал переселиться на свободные земли, могли это сделать без всяких проблем. И все богатые жители села Гостищево, рядом с которым и появился хутор, переехали на это место, которое и назвали - хутор Дружный. Они построили дома, распахали свои наделы, создали так называемый СОЗ — общество по совместной обработке земли и превратили хутор в процветающий населённый пункт. По условиям СОЗа землю пахали совместно, сеяли совместно, но обрабатывал и убирал урожай каждый сам, со своей семьёй. То есть совместно проводили самые трудоёмкие работы, за исключением уборки, поскольку разделение совместно убранного урожая вызывало много разногласий». Хутор Дружный. Именно здесь, согласно записям Беседина Анатолия Ефимовича, автора памятника (он сделал их в своем дневнике) «1 сентября 1987 года открыт ***памятник советским летчикам, павшим в 1942 году».*** Почему для установки памятника было выбрано именно это место?

	Место гибели знали и помнили местные жители. Да и как забыть, когда осталась глубокая воронка от разбитого самолета. Поэтому и место установки памятника в дальнейшем было выбрано не случайно. В газете «Победа» за 23 июля 2009 год (№118-119) была опубликована статья «Реквием в камне», в которой сообщалась следующая информация: «Трактористом работал – подъедет, станет и стоит, размышляет у воронки, оставшейся от разбитого самолета. Поначалу хотел скромно это место обозначить, но поставил памятник настоящий. Поставил выше, чтобы даже из низины был виден. Прямо рядом с воронкой. А в основании замуровал пулемет, найденный здесь же при закладке фундамента. Воин, сгинувший в этой воронке, близ хутора Дружный, в камне живет не один, а с человеком, который вырвал его из безвестности. Каменный летчик обнимает каменную девочку. А имя у нее – Надя Лычева, в замужестве Надежда Яковлевна Стрельникова. Это она на глазах у немцев, но незаметно для них, сумела подхватить с земли и унести планшетку. Из документов узнали имя летчика». К большому сожалению, расспросить Надежду Яковлевну невозможно, она ушла из жизни. Не осталось и родственников, с которыми она, возможно, делилась воспоминаниями. Беседа с Жигаловой Еленой Васильевной, заместителем директора МБОУ «Гостищевская СОШ»,

	бравшей в свое время интервью у свидетеля событий тех лет, помогла найти ответы на некоторые интересующие вопросы. «Надежде Яковлевне тогда было всего лет 5. Но детская память на долгие годы сохранила подробности происходящих событий 1942 года. Ближе к вечеру, уже было темно, увидели зарево. Было понятно, что упал самолет. Когда рассвело, побежали на то место, чтобы посмотреть. По ее воспоминаниям торчал из земли хвост самолета. В округе валялись всякие фрагменты самолета, куски одежды. И среди всего этого она увидела планшетку, которую принесла домой. В ней находились документы (военный билет и карта). Все содержимое она отдала, а планшетку оставила у себя. Немцев на тот момент не было. Они находились в Гостищево, а на хуторе Дружный жили семьи, которые были выселены немцами из Гостищева. Тела погибших летчиков любознательная детвора не видела. Потом, уже в послевоенные годы, через Подольский архив по документам будут найдены родственники одного из погибших летчиков (запрос согласно записям, сделанным А.Е. Бесединым в свое дневнике, писал Бондаренко Иван Васильевич, работал в типографии. По словам Беседина Николая Васильевича, (информацию он слышал от своего отца, да и так говорили местные жители), жителя села Гостищево «Летчики выполняли задание.

	Бомбили немецкую нефтебазу в Белгороде. Самолет подбили. Его пытались дотянуть до аэродрома. Понимал летчик, что жилые дома, поэтому отвел падающий самолет в сторону оврага. От падения осталась воронка. Поэтому, когда Анатолий Ефимович решил обозначить место гибели летчиков, остановился на фигуре летчика и девочки. Тем самым он хотел показать, что были спасены детские жизни». Во время установки памятника, найденные фрагменты самолета, были переданы в школьный музей. В блокноте Анатолия Ефимовича сделана запись: «Останки самолета у хутора Дружного взяли следопыты для музея (кабина)». Невольно возникает вопрос о том, почему летчики не воспользовались парашютами? Почему не спасли себе жизни? Сейчас найти ответ на этот вопрос не представляется возможным в силу давности тех событий и отсутствия живых свидетелей тех лет. Но, по всей вероятности, экипаж самолета понимал, что они окажутся на оккупированной территории и что остаться в живых у них нет шансов. Наверное, понимали, что за помощь летчикам пострадают мирные жители. Поэтому и приняли такое решение. А может самолет терял быстро высоту, и у них просто не было возможности спастись? Наверное, сейчас это уже и не важно. Главное, что место скорби не забыто, не заросло травой, не

	потерялось, не кануло в лету. Люди помнят это место, знают благодаря Анатолию Ефимовичу. ***Акведук.*** Такое название получило сооружение, расположенное недалеко от села Гостищево. Оно не правильное, но закрепилось за жителями, и даже по каким-то причинам попало на карты. На самом деле - это гидротехническое сооружение, которое было построено для отвода воды под насыпью дороги. Именно здесь, на излучине, даже сейчас составы притормаживают (сбрасывают скорость). Этот участок пути вызывал опасение во все времена своего существования (железная дорога построена еще в 1869 году). А было время, когда движение поездов на этом участке вообще останавливалось из-за плохой погоды. Талая и дождевая вода размывала в этом месте полотно. Необходимо было что-то предпринимать. Обойти этот участок не было возможности. Вот и решено было построить сооружение, которое поможет отводить воду от железнодорожного полотна и укрепить овраг (место, где находится овраг, называется Полянский лог). Говорят, что это сооружение появилось в 1946 году. По всей вероятности, так и было. Потому что в селе Гостищево есть еще один объект – мост, сложенный из таких же кусков гранита. На нем есть датировка - 1946 год. Эти два объекта появились в одно время. Строили их немецкие

	пленные. И мост, и стены гидротехнического сооружения сложены из гранита. Кладка аккуратная, ровная. Прошло много времени, но все очень хорошо сохранилось. Качественный материал и профессиональный подход. Верхняя часть была надстроена уже в наши дни, остальное сохранилось с момента постройки. Не перестаешь удивляться мастерству тех, кто укладывал гранит, кто соорудил надежную и долговечную конструкцию. Работники, обслуживающие этот участок дороги, особое внимание уделяют водоотводному устройству. Осматривают, приводят в порядок, прочищают, удаляют посторонние предметы, особенно после спада весенних вод. И говорят о том, что все сделано настолько тщательно, что не требуется на протяжении длительного срока никаких серьезных ремонтных работ.
Описание флоры и фауны тропы	Удивительна, живописна и разнообразна природа по маршруту. Район, где проходит данная тропа, расположен в лесостепной зоне. Поэтому есть и зелень лиственных лесов, и многоцветье степных просторов. Да и для заболоченной местности характерны определенные виды растений и животных. *Лиственный лес и полезащитные полосы.* Здесь можно встретить деревья: березу, осину, тополь, дуб, липа, осина, дикая яблоня и груша и др. Кустарники. В основном терн, шиповник, лещина.

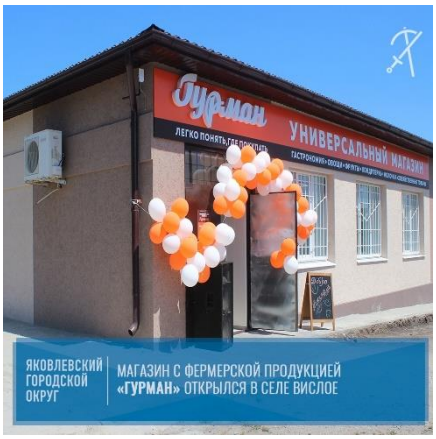
	Травянистые растения и цветочные культуры представлены большим многообразием: чистотел, шафран, крапива, копытень европейский, земляника и др. Степная и луговая растительность: цикорий, хвощ, фиалка, тысячелистник, ромашка, портулак, подорожник, одуванчик, горец, осока, зверобой и другие растения. Водные и околоводные растения располагаются отдельными поясами. По кромке берега, а то и заходя в воду, растут осока, сусак зонтичный, стрелолист, аир обыкновенный и пр. Есть растения, которые научились выживать и воде, и на суше. Это камыш, тростник, рогоз, ирис водяной Животный мир достаточно широк. Звери: слепыши, полевки, зайцы-русаки, лисы, лоси, кабаны, косули, сурки-байбаки, белки, ежи, кроты и пр. Птицы: поползень, зарянка, сойка, ястреб, сера славка, трясогузка. Насекомые: бабочки бражники, бабочки-медведицы, бабочки-голубянки, богомолы обыкновенные, кузнечики, шмели, клопы-щитники, жужелицы, муравьи, осы. Паукообразные: паук-крестовик. Моллюски: кустарниковая улитка, слизень бурый. Земноводные и пресмыкающиеся: серая жаба, веретеница, зеленая жаба, прыткая ящерица,

	степная гадюка, медянка, уж. Но, во время передвижения по тропе увидеть многих животных не представляется возможным. Можно увидеть утку-крякву, ястреба-перепелятника, воробьев, многочисленных насекомых, лягушек, ящериц.
Для кого подойдет тропа (опытные туристы/новички/дети и т.д.)	Данная тропа подойдет для разных категорий, как для новичков, так и для опытных туристов. Все зависит от темпа, количества привалов. Для новичков можно сократить маршрут (от гидротехнического сооружения вернуться обратно на автобусе). Для опытных туристов можно продолжить маршрут до села Гостищево.
Подробнее о тропе	
Как добраться (полное описание маршрута с указание ближайших крупных населенных пунктов и проезда к ним)	До города Строитель легче всего добраться из города Белгорода автобусом № 220 от остановки «Энергомаш». В город Белгород добраться можно всеми видами транспорта: на поезде, на автобусе, попутчиком на частной машине. Маршрут начинается от остановки «Линия» в городе Строитель. К промежуточным точкам (село Вязовое, хутор Дружный, село Гостищево) можно добраться на маршрутном такси № 110 «г. Строитель – с. Гостищево». Вернуться обратно можно на маршрутном такси № 110 «с. Гостищево – г. Строитель».
Сезонность маршрута	Сезонных ограничений нет, если пеший поход заменить зимой лыжным. Необходимо учитывать

	количество выпавших осадков при прохождении поймы реки. Но данный фактор не является сезонным. Предложенный маршрут хорош в любое время года. Не перестаешь восхищаться красотой природы.
Особенности рельефа тропы	Большая часть проходит по равнинной открытой местности (полевые дороги, тропинки, луга). Есть небольшие подъемы и спуски (субгоризонтальные поверхности в виде оврагов и балок). Встречаются естественные препятствия: заболоченная местность, проезжие дороги, движение по лесу (так как есть поваленные деревья).
Что необходимо иметь при себе перед выходом на тропу	Специального туристского снаряжения в летнее время маршрут не предусматривает. С собой участникам необходимо иметь перекус и воду (воду можно не брать так как на маршруте есть источник (родник). Важно иметь головной убор и одежду, закрывающие участки тела, чтобы не получить солнечные ожоги и тепловой удар. Необходимо иметь дождевик, чтобы воспользоваться в случае ухудшения погоды. Пригодится и сидушка (пенка) для отдыха на привале.
Какие могут быть ограничения по маршруту тропы(что нужно о них знать)	В дождливую погоду могут возникнуть сложности с преодолением поймы реки Липовый Донец (можно изменить маршрут и пройти по асфальтированным дорогам через с. Вислое). Необходимо быть крайне осторожными при

	подъеме к акведуку (так как нет никаких оградительных сооружений, можно соскользнуть, почва – глина и упасть с достаточно большой высоты. Не желательно отправляться в путь после дождей. Чернозем не позволит свободному передвижению. Такая почва налипает на обувь, отягощая движения (возникает чувство, что на ногах гири). Не желательно, когда стоит жаркая погода. В основном путь пролегает по открытой местности и палящее солнце доставляет много неудобств.
Безопасность тропы (наличие или отсутствие опасных насекомых, животных, растений, грибов)	Тропа безопасна. Крупные и мелкие животные не встречаются, так как они чувствуют приближение людей и прячутся. Возможность встречи с ядовитой змеей, не исключена. Необходимо быть осторожными. Чтобы предупредить укус змеи, необходимо знать условия их местообитания, иметь плотные брюки, соответствующую обувь и знать правила поведения при встрече со змеями. Есть опасность укуса лесных клещей. Здесь важное значение имеет походная одежда. Ну и важен осмотр открытых частей тела и одежды. Комары не относятся к опасным насекомым. Но доставляют немало неудобств, поэтому необходимо использовать средства индивидуальной защиты. На любом маршруте можно встретить ядовитые растения. Важно не трогать без надобности

	незнакомые растения, тогда они не принесут вреда. А вообще профилактика отравлений и ожогов от дикорастущих растений – предварительное знакомство с растительным миром намеченного маршрута перед путешествием.
Аварийные выходы с маршрута	трасса Гостищево – Строитель возле села Вислое (ул. Южная), хутора Дружный (улица Николая Беседина)
Места отдыха и ночевок (имеются ли на тропе местастоянок и отдыха, их состояние/описание, можно ли разводить костры.	Оборудованных мест стоянок на тропе нет. Но, разбить лагерь для ночевки и бивак для отдыха во время однодневного похода можно во многих местах. Разводить костры запрещено. Постановлением Правительства Белгородской области от 18.04.2023 года № 195-пп на землях лесного фонда и на земельных участках где расположены лесные насаждения, находящиеся в ведении региона, объявлен особый противопожарный режим. На период действия особого противопожарного режима запрещено разведение костров.
Источники питьевой воды (наличие или отсутствие, описание качества источника, расположение)	По маршруту есть обустроенный родник между хуторами Дружный, Калинин и селом Вислое. Координаты: N50°45.137' E36°37.001'. Вода чистая, пригодна к употреблению. Люди близлежащих населенных пунктов специально приезжают к роднику за водой.

Места приобретения продуктов питания перед стартом или на самой тропе	Начинается маршрут возле продуктового гипермаркета «Линия» по адресу: г. Строитель, ул. 5 Августа, 28. Здесь можно приобрести не только продукты питания, но и все необходимое для совершения похода. В том числе дождевик, головной убор и многое другое в случае, если вы забыли дома. Продуктовый магазин «Гурман» можно найти и по пути следования по маршруту - в селе Вислое Адрес: улица Южная, 5б (по главной дороге, ведущей в с. Гостищево с левой стороны).  Продуктовые магазины есть и в селе Гостищево.
Места сбора и вывоза мусора на тропе	Если нет возможности утилизировать, значит необходимо забрать с собой, так как оставлять мусор на маршруте нельзя. По маршруту есть мусорные баки. А вообще есть определенные хитрости, позволяющие уменьшить количество

	отходов на маршруте.

Примерный график движения по тропе

Участок пути	***Протя-жённость, км***	***Чистое ходовое время, час/мин***	***Способ передвижения***	***Время***
г. Строитель (ТЦ «Линия» - м/н «Сретинский»	800 м	10 мин	пеший	08.00-08.10
м/н «Сретинский» - СНТ «Ивушка»	2 км	30 мин	пеший	08.10-08.40
СНТ «Ивушка» - ООО «Белогорье Смородинское»	3 км	45 мин	пеший	08.40-09.25
Пойма реки Липовый Донец	1,5 км	25 мин	пеший	09.25-09.50
Родник возле села Вислое	1 км	15 мин	пеший	9.50-10.05 (+ 20 минут)
Памятник советским летчикам х. Дружный	2 км	30 мин	пеший	10.25-10.55 (+ 20 минут)
Дачное общество (возле села Гостищево)	2,5 км	40 мин	пеший	11.15-11.55
	3 км	45 мин	пеший	11.55-12.40 (+ 2 часа)

	Акведук (возле села Гостищево)	2,5 км	30 мин	пеший	14.40-15.10
	Дачное общество (возле села Гостищево)	2,5 км	30 мин	пеший	15.10-15.40
	х. Дружный	2 км	30 мин	пеший	15.40-16.10
	с. Вислое	4 км	50 мин	пеший	16.10-17.00
	СНТ «Ивушка» - ООО «Белогорье Смородинское»	3 км	50 мин	пеший	17.00-17.50
	м/н «Сретинский» - СНТ «Ивушка»	2 км	30 мин	пеший	17.50-18.20
	г. Строитель				

Подробная информация о тропе

с приложением фотографий по маршруту и описания движения

На карте маршрут отмечен зеленым маркером.

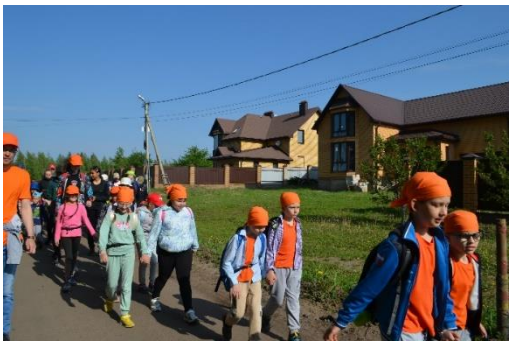
Проверив снаряжение, познакомившись с инструктажем по технике безопасности начинается движение по тропе от продуктового гипермаркета «Линия», расположенного по адресу: ул. 5 Августа, 28.

Переходим по пешеходному нерегулируемому переходу на противоположную сторону улицы 5 Августа

и идем к наземному пешеходному переходу.

Переходим через улицу Магистральная (автомобильная дорога федерального значения М-2 «Крым») по пешеходному наземному переходу, так как движение очень интенсивное.

Оказываемся в м-не Глушинский. Продолжаем путь по улицам микрорайона: Московская, Белгородская.



Примерно через 1,5 км асфальт заканчивается и начинается грунтовая дорога (чернозем).

Идти интересно, потому что путь пролегает через садоводческое некоммерческое товарищество «Ивушка». Разглядываем плодовые деревья и кустарники, здороваемся с находящимися хозяевами, которым очень интересно пообщаться с путешественниками, это редкость в наши дни. По выходу из СНТ делаем первый привал. 10 минут для проверки готовности к преодолению дальнейшего расстояния, и в путь. Выходим на колхозные поля (овощные и зерновые) через которые проложена грунтовая дорога для колхозной техники.

В данный момент она засыпана отходами Яковлевского горно-обогатительного комбината Северстали для прохождения тяжелой техники.

Камни крупные, имеют острые края, идти не удобно, поэтому передвигаемся не по тропе, а рядом с ней, поднимая пыль.

С левой и правой стороны полезащитная лесополоса. Наслаждаемся тенью деревьев.

Примерно пройдя километр, взору открывается информационный щит, на котором размещена информация о том, что дальнейший путь будет пролегать через охотничьи угодья ООО «Белогорье Смородинское».

Тропа проходит по равнинной открытой местности и уходит на юго-восток. Преодолеваем расстояние по грунтовой, хорошо укатанной дороге.

Через 30 минут делаем очередной привал.

10 минут отдыха. Продолжаем путь. Дорога уходит вправо, и пред нами открывается красивый вид.

Сделав красивые фотографии, сворачиваем с грунтовой дороги влево и входим на окраину села Вислое. С левой стороны остается урочище «Колчевка». Передвигаемся по сельской асфальтированной улице Горенка, где расположены частные домовладения.

Преодолеваем небольшой спуск. На перекрестке с улицей Луговая продолжаем движение по лугу.

Продолжаем путь, наслаждаясь красотой природы.

Идем не спеша. Идти мягко, под ногами мягкий грунт.

Еще 5 минут ходьбы и мы оказываемся в пойме реки Липовый Донец. Возникает трудность выхода на асфальтированную дорогу – заболоченная местность.

Это необходимо сделать так как перейти реку можно только по бетонному мосту. Ноги утопают, вязко. И вот метров 50 и мы на обочине дороги.

Улица Южная. По ней необходимо пройти метров 70. Преодолев бетонный мост через реку, которая когда-то была намного шире, а сейчас выглядит, как небольшой, зарастающий ручей, оказываемся на изгибе асфальтированной дороги, уходящей в лево в село Гостищево.

Переходим на противоположную сторону и идем к обустроенному и освященному роднику.

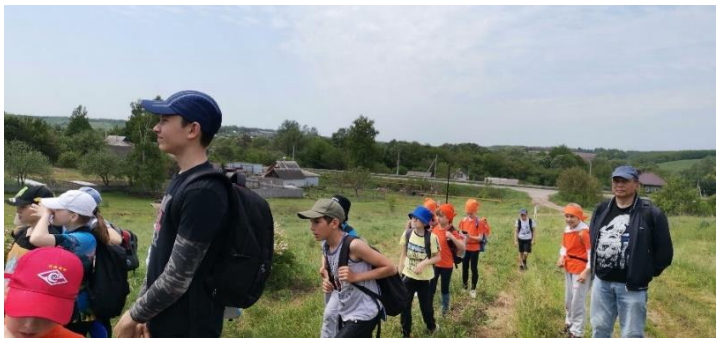
Здесь делаем привал.

Приводим все в порядок, есть возможность отдохнуть, умыться и попить ключевой воды. Возвращаемся на маршрут.

Выходим к дороге, где свернули вправо. И продолжаем движение по обочине дороги (ул. Николая Беседина).

С левой стороны протекает река Липовый Донец, с правой стороны частные домовладения. Передвигаемся осторожно, по обочине, на встречу движущемуся транспорту. Заходим в хутор Дружный.

Примерно через километр поворачиваем в правую сторону, переходим дорогу. Перед нами склон, на котором виднеется памятник. К нему и держим путь. Преодолеваем метров 100 от дороги, поднимаясь по травянистому склону. Мы у памятника неизвестным летчикам.



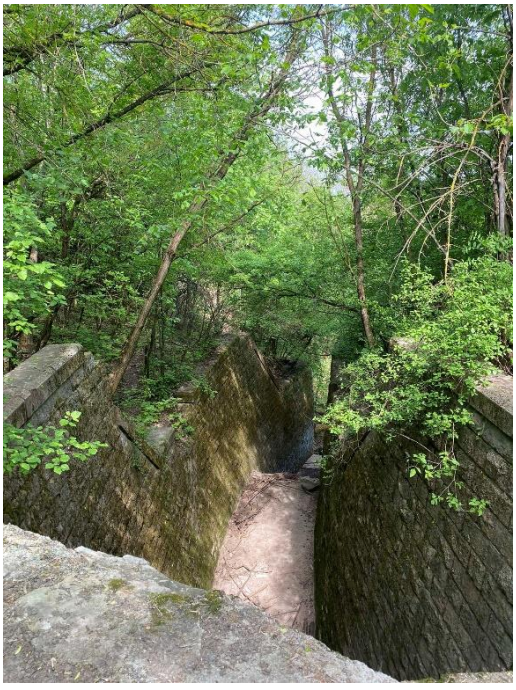
Делаем очередную остановку, чтобы послушать небольшой рассказ о памятнике и его создателе. Продолжаем подъем, он становится круче.

Движемся по травянистой поверхности. Необходимо идти осторожно, потому что скользят ноги. Очередной привал. Восстанавливаем дыхание.

С левой стороны виднеются заброшенные дачи, поворачиваем влево.

С высоты хорошо виднеется асфальтированная дорога, которая идет параллельно с нашей тропой. Уходим вправо и двигаемся по грунтовой дороге между дачными заброшенными домиками дачного общества «Энергетик – 2», «Локомотив». Выходим из дачного общества и попадаем в лесополосу.

Здесь произрастают не только лиственные деревья, но и сосны. Лесная тропинка извилистая. Она петляет между деревьями. Идти приходится друг за другом, аккуратно опуская ветви деревьев. Лесополоса расположена на склоне оврага, поэтому приходится периодически спускаться и подниматься. Пройдя два километра, оказываемся в низине. Предстоит крутой подъем по склону. На склоне растут лиственные деревья и кустарники. Необходимо быть осторожными, так как нет из-за разросшихся деревьев достаточной видимости. Слышится звук движущегося поезда. Впереди железная дорога и очередная точка нашего маршрута. Акведук, такое название можно увидеть в карте, услышать от местных жителей. На самом деле - гидротехническое сооружение, которое было построено для отвода воды под насыпью дороги. Неизгладимое впечатление получаешь, когда поднимаешься вверх по крутому склону и видишь впечатляющую мощь конструкции из камня.

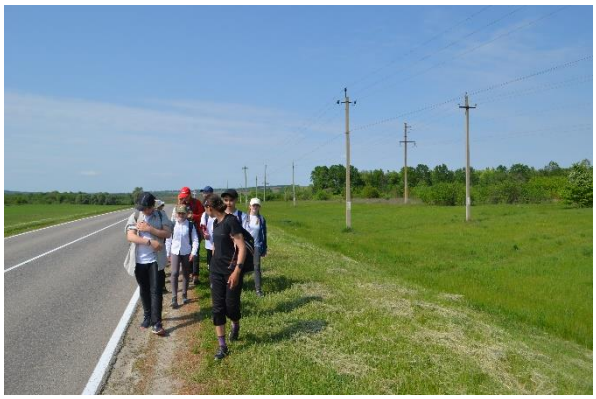


Неподалеку от него есть хорошие поляны, где мы и делаем остановку для того, чтобы перекусить, отдохнуть, послушать информацию. Делаем остановку

подальше от гидротехнического сооружения, чтобы никто случайно не упал.

Можно не заметить среди деревьев и сорваться вниз. Конечно, возвращаемся к нему еще раз, изучаем, рассматриваем, фотографируемся.

И готовимся в обратный путь. Решаем не спускаться по склону, а идти по другой грунтовой дороге, ведущей к акведуку. Именно идя по ней, мы оказываемся на дороге Гостищево – Вислое.



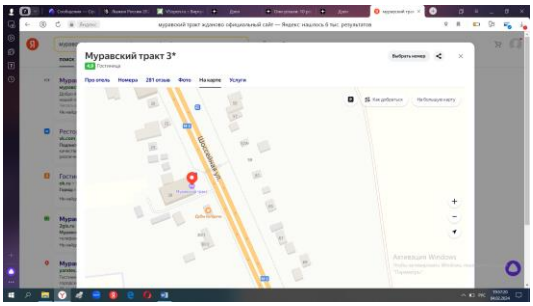
По обочине держим путь к бетонному мосту. Решаем не идти по пойме реки, а двигаться по асфальтированным улицам села Вислое к тому месту, где открывался красивый вид на переднем пути.

И дальше по маршруту, который преодолевали утором возвращаемся в город Строитель, делая остановки для отдыха. Остановки делаем чаще, так как усталость берет свое.

В 17.00 мы в Строителе. Где уставшие, но с массой впечатлений прощаемся. С нетерпением ждем фото, чтобы поделится с близкими той красотой, которую видели, чтобы показать и рассказать о тех объектах, которые встретились на маршруте.

Дополнительные материалы/ссылки/фотографии/картинки о тропе	1. Если есть желание устроить перекус во время движения по тропе, можно добавить еще одну точку – хутор Жданов. Здесь расположен гостиничный комплекс «Муравский тракт» (он находится в историческом месте – на пересечении Муравского тракта и Белгородской засечной черты). Именно здесь можно попробовать очень вкусные пирожки - жданики с 23 начинками на разные вкусы. Такие пироги издревле пеклись на Руси только для званных, хорошо знакомых гостей. Если вы располагаете временем, можно самим изготовить такие пирожки, приняв участие в мастер-классе по их изготовлению. Это займет примерно от одного до двух часов.

Адрес: х. Жданов, ул. Шоссейная, 28 (т.:89107373541; http://муравский-тракт.рф)



2. А можно продумать поход по данной тропе так, чтобы участникам сделать сюрприз. Забросить заранее родителей к одной из точек на пути маршрута. Они не только встретят своих детей,

но и заранее разобьют лагерь, приготовят обед.

3. Можно сделать своим воспитанникам сюрприз и привести к одной из точек маршрута мороженое. В летний зной холодное и любимое всеми лакомство – это круто!

	4. По дороге можно организовать встречу с Сергеем Ильичом Серых, краеведом, автором книг (коренным жителем села Вислое). Он очень интересно расскажет об истории села и его жителях. (Адрес его проживания можно узнать у жителей села).

..

Список источников и литературы

1. Сергей Серых Аборигены. - Белгород: Крестьянское дело, 2012.

2. http://yakovlibr.ru/visloe/. – Вислое - Энциклопедия земли Яковлевской.

3. https://belstory.ru/goroda/belgorod/selo-visloe.html. – Село Вислое. Летопись Белогорья.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение 1

Инструктаж по технике безопасности

Каждый раз перед походом с воспитанниками проводится инструктаж по технике безопасности, где обговариваются вопросы, касающиеся безопасности детей, обсуждается экипировка, содержимое рюкзака, обязанности, особенности маршрута, преодоление преград на его пути и многое другое.

Содержание инструктажа отличается в зависимости от времени года, в зависимости от тематики похода, от маршрута, от объектов для посещения на маршруте и пр.

Но есть стихотворение - инструктаж, которое дети хорошо знают и с удовольствием вспоминают основные правила туриста в стихотворной форме. Даже по пути следования во время похода звучат строки в определенные моменты. И это приятно, что воспитанники помнят правила и в подходящий момент подсказывают тем, кто немного подзабыл, да еще хором.

В поход идем? Конечно да!
Вспомним правила тогда.
Друг за другом мы идем,
Слово руководителя – ЗАКОН!

Сильный идет позади,
А послабее - впереди!
И если слабые отстают,
Надо помнить, что
Семеро одного в походе ждут.

Если вдруг ботинки трут,
Надо срочно говорить,
Чтоб мозоль предотвратить.
Заболит нога, как идти тогда?
Вывод: **все делать надо сообща,**
Скрывать болячки в походе нельзя!

На привале как всегда
Время не теряем зря.
Посмотрите на шнурки, завяжите.
Вещи в рюкзаки ненужные сложите.

Много пить нельзя, это знаете, друзья.
Много пьете – тяжело идете.
Пить хотите, рот прополощите.
Или сделайте глоток.

Только так будет толк.
Помнить надо, что вы идете
И растения не рвете.
Среди природной красоты
Есть ядовитые цветы.

Ветки аккуратно отводим, не ломаем,
С силой их не отпускаем.
Ветка по лицу больно бьет,
Это знает каждый, кто идет в поход.

Мусор по дороге не бросаем.
Его с собой мы забираем.
Природу береги!
Чужие отходы тоже подбери!

В походе надо помогать
Кому трудно поддержать.
У товарища болит нога
Значит болит она и у тебя.

С тропы не сходи
За руководителем иди.
Внимательность нужна,
Не заблудишься тогда.

Лишнее в поход не брать
Чтоб рюкзак не утяжелять.
Помни, все что ты берешь
На себе весь путь несешь.

Иди в походе, не шуми
Наслаждайся звуками.
Не мешай никому.
Соблюдай тишину.

Правил много, это знаем
Каждый раз их повторяем.
Основное правило – НЕ НЫТЬ.
С хорошим настроением
Положено в поход ходить.